



WL25

Radlader

Der Radlader für mehr Flexibilität

Beengte Räumlichkeiten brauchen vor allem eins: hohe Flexibilität. Genau das bietet der Wacker Neuson Radlader WL25 mit seinen drei unterschiedlichen Fahrerständen. Wählbar sind Kabine, Fahrerschutzdach fest und Fahrerschutzdach klappbar. Damit kann die Maschine individuell auf die jeweilige Arbeitsumgebung angepasst werden.

Highlights

- Hohe Produktivität dank niedrigem Vorderwagen
- Klappbares Fahrerschutzdach EPS (Easy Protection System)
- Kippbare Kabine und optimaler Servicezugang
- Maximale Traktion durch Knick-Pendelgelenk
- Der Radlader als Geräteträger

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Perkins
Motortyp	403 J-17T
Zylinder	3
Motorleistung	18,4 kW
Motorleistung	25 PS
bei max. Drehzahl	2.800 U/min
Hubraum	1.663 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	-

■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Batterie	77 Ah
Lichtmaschine	65 A

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,3 m ³
Betriebsgewicht	2.380 - 2.550 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.393 - 1.958 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	1.144 - 1.703 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.096 - 1.536 kg

Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal 975 - 1.339 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	FSD (EPS, Kabine)
-------------	-------------------

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	45 l
Tankinhalt Hydrauliköl	27 l

■ Antrieb

Antriebsart	hydrostatisch
Fahrertrieb	Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	T94
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrertrieb auf alle 4 Räder wirkend (verschleißfrei)
Parkbremse	Betriebs- und Feststellbremse im Antriebsstrang
Differentialsperre	100% VA + HA (Option)

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	370 bar
Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	44,8 l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	185 bar

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Hubzylinder	2
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkzylinder	1
Pendelwinkel	± 12 Grad

■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	99,9 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)	84 dB(A)
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	99,9 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	79 dB(A)

■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxydationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen

A	Gesamtlänge	4.100 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.321 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)	534 mm
D	Radstand	1.623 mm
E	Hecküberhang	1.054 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	2.245 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS)	2.360 mm
	Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (EPS), umgeklappt	1.843 mm
	Höhe mit Kabine	2.270 mm
H	Sitzhöhe	1.320 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.521 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.871 mm
L	Überladehöhe	2.553 mm
M	Ausschütthöhe	2.022 mm
N	Reichweite (bei M)	277 mm
O	Schürftiefe	71 mm
P	Gesamtbreite	1.194 mm
Q	Spurweite	940 mm
T	Radius maximal	2.911 mm
U	Radius am Außenrand	2.593 mm
V	Innenradius	1.343 mm
W	Knickwinkel	45 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	47 °
Y	Auskippwinkel	44 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	48 °